

EVENTO DEPORTIVO FESTIVAL DEL MOTOR DE CALAFAT DIAS 8 Y 9 JULIO 2023

SABADO 8 JULIO

Este track day será al estilo evento deportivo, no es una prueba oficial y tampoco homologada, con el único objetivo que promocionar la practica de la velocidad y regularidad, en función de la especialidad el nivel de exigencia será más alto, en cuanto a los elementos de seguridad del piloto y del vehículo, siguiendo las normas de otras competiciones.

VELOCIDAD

La velocidad se disputará en un sistema de dos tandas diferenciadas, pero que el final se establecerá un listado final de todos los participantes.

Cada grupo de (10 a 20 vehículos) realizada una tanda de 30" de entrenos libre, otra tanda de 30" de cronometrados con sistema de chips adhesivos facilitados por el circuito. Estableciéndose un orden de salida a la tanda de 10 vueltas con salida en sistema parrilla de F1 con semáforo. Al final se establecerá un listado de la suma de tiempo empleado para la lista final del evento.

Al disponer de dos grupos, un mismo coche puede realizar los dos grupos cambiando de piloto o con el mismo piloto.

En este caso los vehículos y pilotos tienen que disponer y llevar, las medidas de seguridad al igual que establece el Endurance Racing league.

Como siempre en las tandas a circuitos el seguro será el obligatorio que dispone el circuito de 20€/día por piloto o cualquier persona que entre al circuito a rodar.

Funcionamiento:

Se dispondrá de 30 minutos para realizar los entrenos libres para quien quiera realizarlos, no son obligatorios, los entrenos crono de 30" son obligatorios y establecerán el orden de salida a la tanda final de 10 vueltas.

La salida será de tipo parrilla F1 con todos los coches colocados en el orden establecido, y se procederá a encender el semáforo del inicio de la tanda a 10 vueltas.

Categorías y vehículos:

Se establecen 3 categorías usando las del ENDURANCE RACING LEAGUE

CATEGORIA 1 (SERIESCAT1)

CATEGORIA 2 (SERIESCAT 2 y PROMOCAT 1)

CATEGORIA 3 (SERIESCAT 3 Y PROMOCAT 2)

En este evento se permite la presencia de vehículos con preparaciones más amplias (como cambios de competición y autoriza los vehículos turbo, pero con las limitaciones de potencia establecidas en las categorías de seriescat y promocat.

REGULARIDAD

La regularidad es una especialidad siempre asociada a los clásicos o históricos, pero en este caso esta abierta a todo tipo de vehículo ya sea clásico o actual, el sistema es que en función de los elementos de seguridad el margen establecido por vuelta variara, por tanto se establecerá una franja de tiempo para los vehículos de serie sin elementos de seguridad, y otra superior para los vehículos adaptados a la competición.

En cuanto a los elementos de seguridad del piloto, en vehículos preparados la equipación completa establecido en otras pruebas, en el caso de los vehículos de serie solo será necesario disponer del casco para el piloto.

Como siempre en las tandas a circuitos el seguro será el obligatorio que dispone el circuito de 20€/día por piloto o cualquier persona que entre al circuito a rodar.

Funcionamiento:

Este grupo de (10 a 20 vehículos) realizada una tanda de 30" de entrenos libre, otra tanda de 30" de cronometrados con sistema de chips adhesivos facilitados por el circuito. Cada piloto decidirá dentro del margen establecido que tiempo por vuelta realizara de forma constante, con este tiempo estableceremos el orden de salida a la tanda de 10 vueltas con salida de vuelta lanzada detrás de safety car, el orden de salida se repetirá en la segunda tanda de 10 vueltas con el mismo sistema de vuelta lanzada. Al final se establecerá un listado con los tempos acumulados de las dos mangas de 10 vueltas, para la lista final del evento.

Categorías y vehículos:

Se establecen 4 categorías:

CATEGORIA 1 (SERIES MODERNOS POSTERIORES AL 93)

CATEGORIA 2 (SERIES CLASSICOS O HISTORICOS ANTERIORES AL 93)

CATEGORIA 3 (PREPARADOS MODERNOS DESPUES DE 93)

CATEGORIA 4 (PREPARADOS CLASICOS O HISTORICOS ANTES DEL 93)

FORMULAS Y MONOPLAZAS

Todos los vehiculos abiertos de competicoons tipo formulas, monoplazas, descapotables, y garbis de competicion, los agruparemos en este formato de tandas muy similar a la regularidad, pero en formato velocidad pura.

En cuanto a los elementos de seguridad del piloto, en todos los vehículos la equipación completa establecido en otras pruebas del mismo estilo.

Como siempre en las tandas a circuitos el seguro será el obligatorio que dispone el circuito de 20€/día por piloto o cualquier persona que entre al circuito a rodar.

Funcionamiento:

Este grupo de (10 a 20 vehículos) realizada una tanda de 30" de entrenos libre, otra tanda de 30" de cronometrados con sistema de chips adhesivos facilitados por el circuito, con este tiempo estableceremos el orden de salida a la tanda de 10 vueltas con salida de vuelta lanzada detrás de safety car o tipo parrilla F1 (a decidir), el orden de salida en la segunda tanda de 10 vueltas será el de finalización de la primera tanda de 1º vueltas.

Categorías y vehículos:

Se establecen 2 categorías:

CATEGORIA 1 SOLO GARBI'S

CATEGORIA 2 RESTO DEL MUNDO

Esta esta abierto a propuestas o peticiones de los participantes, al entender la compejidad de los vehicluos participantes.

DOMINGO 9 JULIO

Este track day será al estilo ENDURANCE RACING LEAGUE, con un evento de pista abierta 6 horas según establece el reglamento como hasta ahora.

El funcionamiento será el habitual del sistema ENDURANCE RACING LEGUE que tenemos en la web cdg.cat

Funcionamiento:

Se realizara un entreno libre y crono de 40 minutos, que establecerá el orden de salida de la tanda de 6 horas, Para evitar pérdida de tiempo, se podrán realizar los cambios de piloto durante esta tanda d'entrenos en el box, o excepcionalmente y solo para esta carrera, se permite realizar esta maniobra en la línea de "Pit-Lane"(arriba).

Hay que recordar que son cronometrados, i que el orden de salida a la pista abierta de 6 horas será en función de los tiempos registrados, en esta ocasión el sistema d ecronometraje será el de adhesivos chip facilitados por el circuito.

A las 10:40h se finalizará el entrenamiento y se empezara el proceso para establecer el orden de salida directamente (atención a los que tengáis que repostar) por que solo se podrá entrar en pista hasta las 11:00h, que se cerrara el acceso a pista, y solo tomaran la salida desde la pista los que estén dentro. El resto que no pueda acceder a la pista, y saldrán del pit line por orden de llegada una vez iniciada la tanda, una vez pasado el ultimo participante por la línea de salida, se pondrá el semáforo en verde del pit line.

Sistema salida:

La salida será de tipo lanzada detrás del Coche de Seguridad (SC) y se deberá mantener la formación establecida de parrilla hasta llegar de nuevo a la recta de meta. El SC abandonará la pista habiendo apagado sus luces de emergencia y los participantes mantendrán la formación y velocidad hasta que se encienda la luz verde del semáforo de salida o se agite la bandera verde. El incumplimiento de este proceso y no mantener la formación hasta la bandera o semáforo verde, o no mantener la distancia entre los coches lateral y frontal en todo momento, que no puede ser superior en el caso frontal, a dos coches de separación. Se abortará la salida y el infractor saldrá del pitline, en la repetición de la operación de salida, esto se repetirá, hasta cumplir con las condiciones establecidas de salida. Todo el tiempo perdido se perderá de la carrera, puesto que las horas empiezan con la salida en formación detrás de SC.

Categorías y vehículos:

Se establecen 4 categorías:

- CATEGORIA 1 (SERIESCAT 1)
- CATEGORIA 2 (SERIESCAT 2)
- CATEGORIA 3 (SERIESCAT 3)
- CATEGORIA 4 (PROMOCAT 1)
- CATEGORIA 5 (PROMOCAT 2)

Hándicaps en carrera:

Con el circuito A hemos decidido ajustar un poco los tiempos de los hándicaps en las paradas que se realicen a la zona de box, entendiéndose que se reducirá un poco la velocidad por vuelta, con la chicane de las eses muy lenta, los hándicaps en esta primera carrera circuito A serán de:

SERIESCAT1	2 PARADAS DE 4 MINUTOS + 1 DE 4 MINUTOS (resto paradas)
SERIESCAT2	2 PARADAS DE 5 MINUTOS + 1 DE 4 MINUTOS (resto paradas)
SERIESCAT3	2 PARADAS DE 6 MINUTOS + 1 DE 4 MINUTOS (resto paradas)
PROMOCAT1	2 PARADAS DE 6 MINUTOS + 1 DE 4 MINUTOS (resto paradas)
PROMOCAT2	2 PARADAS DE 7 MINUTOS + 1 DE 4 MINUTOS (resto paradas)

AGRADECEMOS VUESTRA COLABORACIÓN Y ESFUERZO PARA QUE LA COMPETICIÓN FUNCIONE PERFECTAMENTE Y NO TENGAMOS QUE LAMENTAR NINGUN INCIDENTE O ACCIDENTE!!!

INSCRIPCIONS A LA WEB WWW.CDG,CAT